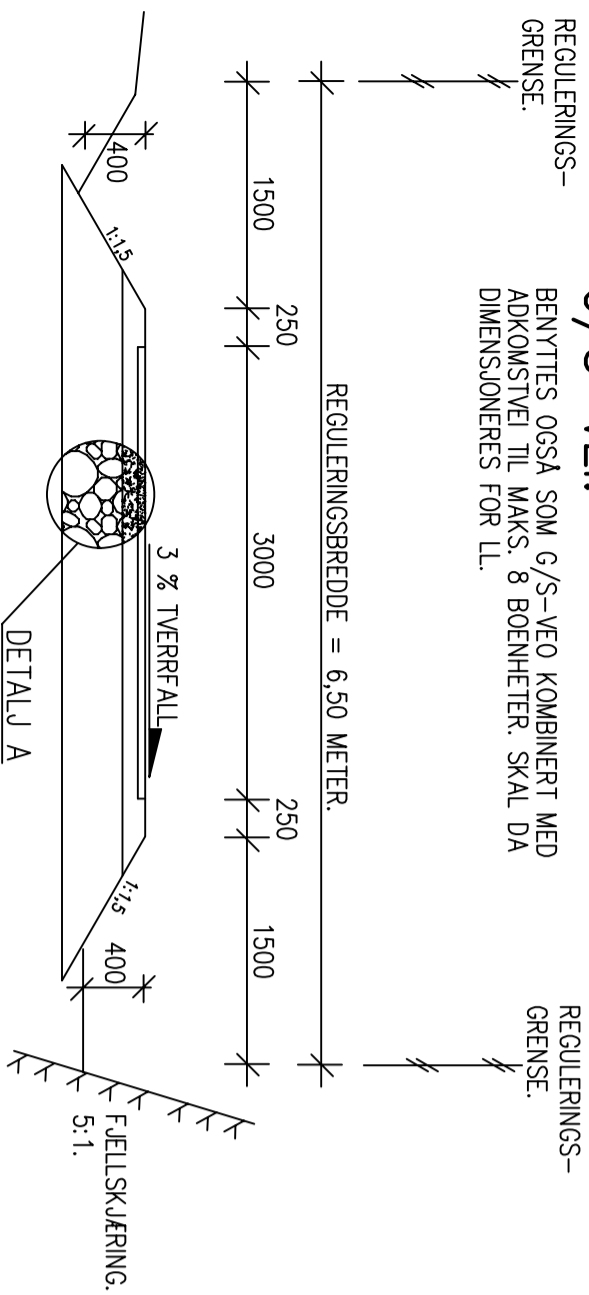


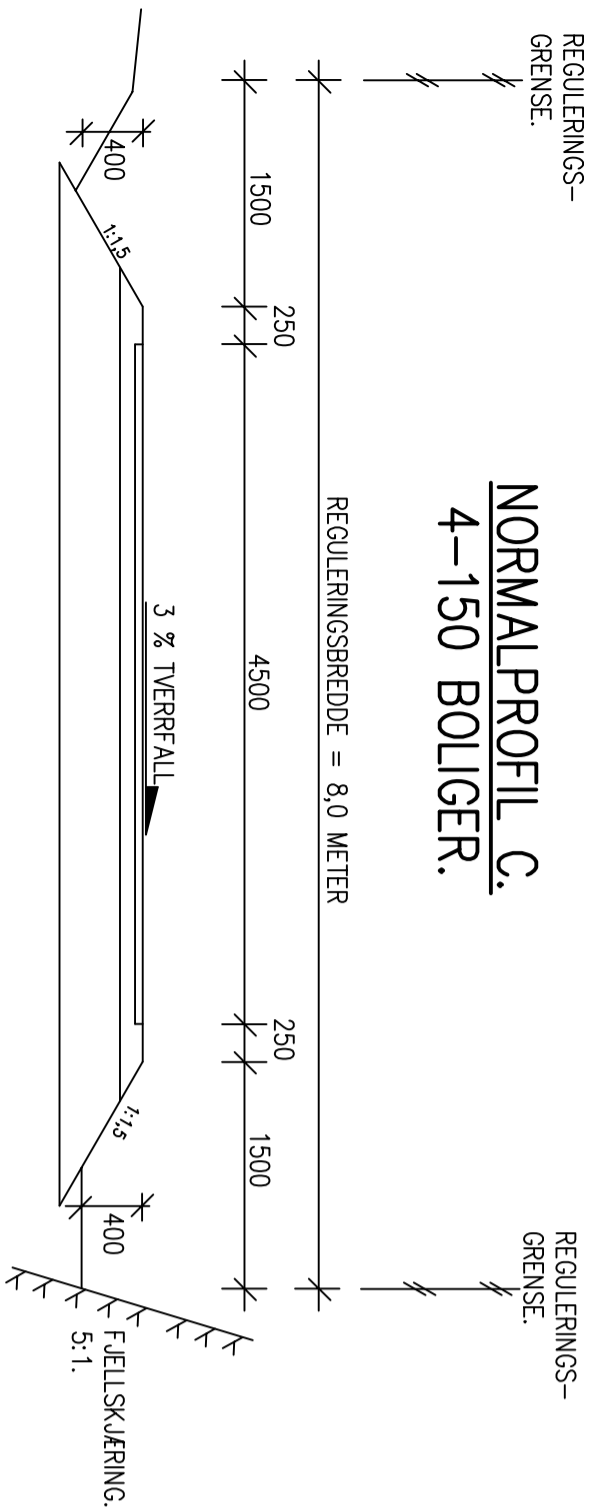
NORMALPROFIL A.
PRIVAT ADKOMST.
IKKE RENOVASJONSBIL. INNTIL 8 BOENHETER.

NORMALPROFIL B.
G/S-VEI.

BENYTTES OGSÅ SOM G/S-VEI KOMBINERT MED ADKOMSTVEI TIL MAKS. 8 BOENHETER. SKAL DA DIMENSJONERES FOR LL.



NORMALPROFIL C.
4-150 BOLIGER.

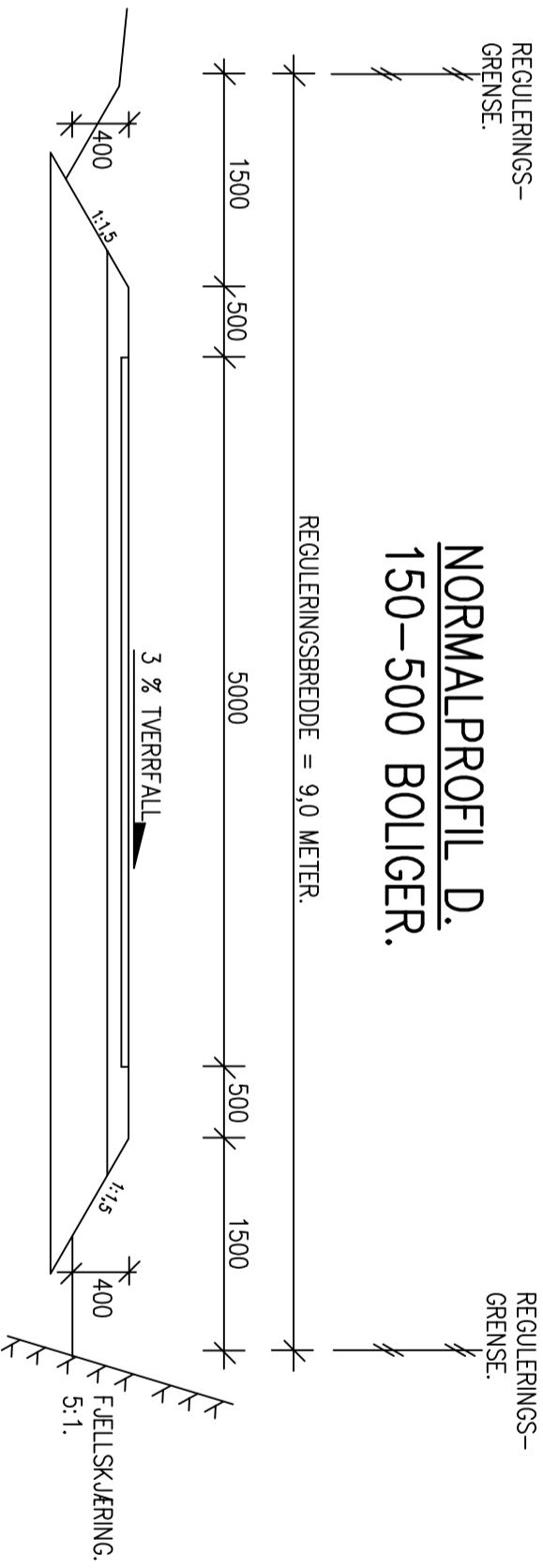


AKSELTRYKK(TONN)	FORSTERKNINGSLAG(MM)	BÆRELAG /AVRETNING(MM)	ASFALT(KG/M2)
8	400	100	2 X 100 KG/M2
10	500	100	2 X 100 KG/M2
12	550	100	2 X 100 KG/M2

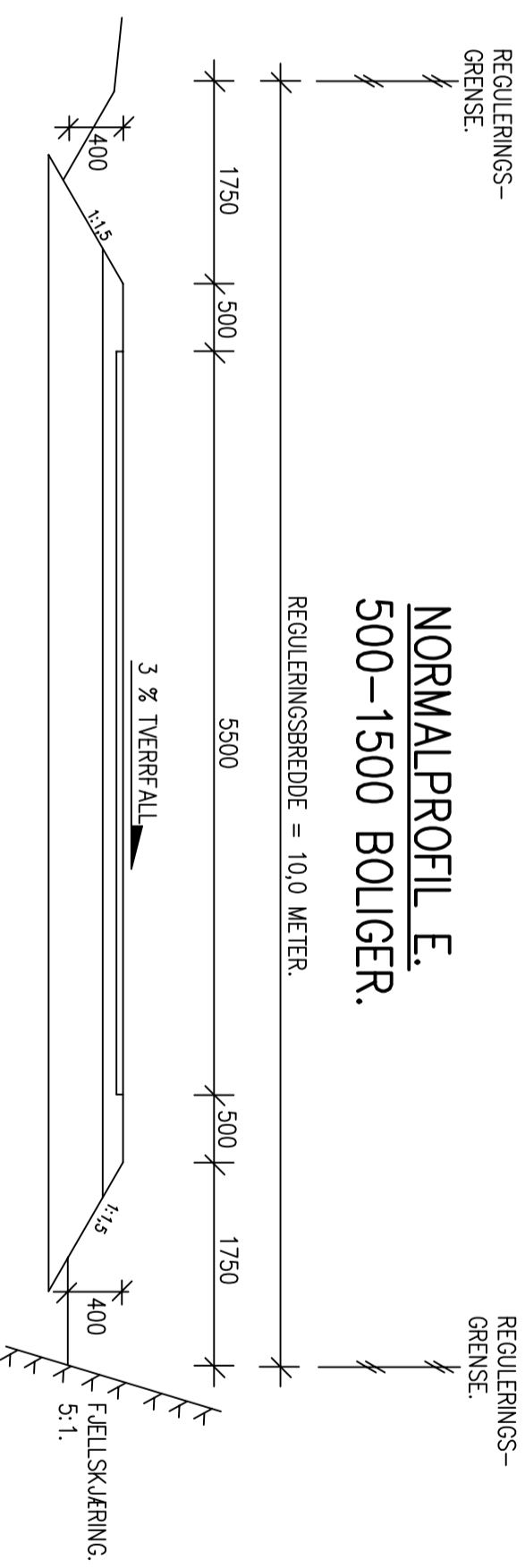
DET HENVISES TIL KAPITTEL 51(DIMENSJONERING AV VEIOVERBYGNING) I HANDBOK 018.

TABELL: OVERBYGNING.

NORMALPROFIL D.
150-500 BOLIGER.



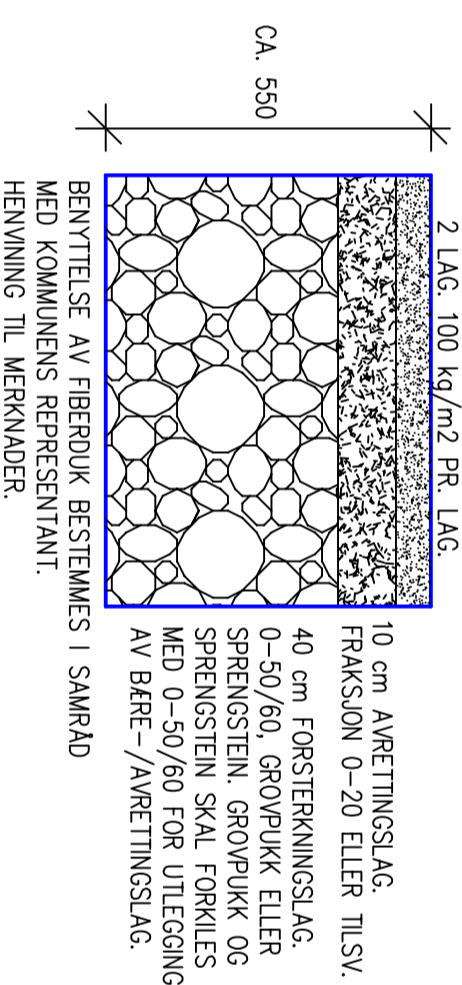
NORMALPROFIL E.
500-1500 BOLIGER.



FIGUR 510.1 FRA HANDBOK 018. SKAL BENYTTES I FORBINDELSE MED DIMENSJONERING AV OVERBYGNING.

UNDERGRUNN:	BÆREVEGGRUPPE:
FJELLSKJÆRING, STEINFYLLING, T1, 1	1
GRUS, SAND, C _u ≤ 10, T1, 2	2
GRUS, SAND, C _u < 10, T1, 3	3
GRUS, SAND, MORENE, T2, 4	4
GRUS, SAND, MORENE, T3, 5	5
LEIRE, SILT, T4, 6	6
MYR, 7	7

DETALJ A.
OVERBYGNING.
AKSELTRYKK = 8 TONN.



BENYTTELSE AV FIBERPUK BESTEMMES I SAMRÅD MED KOMMUNENS REPRESENTANT. HENVISNING TIL MERKNADER.

MERKNADER.

- UNDERBYGNING: VEIENS UNDERBYGNING/TRAUVA SKAL VÆRE FRI FOR VESKTIJORD, STUBBER OG RØTTER. T-KLASSE OG MASSEUTSKIFTING SKAL VURDERES VED HVERT PROSJEKT.
- DRENERING OG OVERVANNSHANDTERING: HENVISNING TIL ØVRIGE TEGNINGER.
- OK UNDERBYGNING/TRAU, FORSTERKNINGSLAG OG BÆRELAG/AVRETNING SKAL HA SAMME TVERRFALL SOM FERDIG VEI.
- UTFORMING MED TAKFALL SKAL VURDERES VED HVERT PROSJEKT.

VEINORMALER.

Normdprofil A, B, C, D og E.
LH=1:200

BEI	ANTALL	REFERENSGEIDER	NR.	SON	DATE

Prosjekt	VEINORMALER.
Prosjektleder	
Saksbehandler	
Kontaktpole	
Tegn:	
Utb:	
Forv:	
Drift:	
Godfj:	
Sak nr.:	
Prosjektnummer:	